

環境経営レポート

2021



株式会社 神戸ポートリサイクル

Vol.6 2020-4-1～2021-3-31

2021 年 9 月発行



Index

ご挨拶	3
環境経営方針	
組織の概要	4
事業の紹介、施設の概要及び許可、許可品目など	
売上高及び処理量の推移・環境負荷の実績	9、10
環境経営目標及びその実績	11
エコアクション 21 組織図及び役割・責任・権限表	12
環境経営計画の取り組みと結果	13
環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果、並びに違反、訴訟等の有無	22
緊急事態対応訓練	23
みどりの委員活動報告	24
BRAND NEW ACTION(新たな取り組み紹介)	25
代表者による全体の評価と見直し・指示	26
編集後記	27

ご挨拶

ごみ問題の取り組みは、いまや環境汚染の防止のみならず、資源問題と併せて論じられるようになってきました。

すなわち、ごみ・廃棄物を有用な資源へと転じる「資源循環システム」の構築です。

こうした資源循環型社会へのニーズを背景に、弊社は、神戸市によって策定された環境政策「エコテック 21 構想」のモデル事業として、民間 10 社の出資の下、2002 年 4 月に設立されました。

また、神戸港が国土交通省による総合静脈物流拠点港（リサイクルポート）に一次指定されたことにより、港湾のバース隣接地における先進的なリサイクル施設となっています。

施設の最大の特徴は、バースに隣接していることです。

車よりも環境への負担が小さい海上輸送を容易に行なえるため、現在、国が進めるモーダルシフトにも大きく貢献できることでしょう。

港湾という特色ある立地を活用しつつ、リサイクル事業の発展とともに地球環境に、社会に、貢献できる事業展開を図ってまいります。

代表取締役 寄尾 延夫

環境経営方針

1. 環境関連法規、地域の条例・協定を遵守し、コンプライアンスを実現するとともに、地域社会とのコミュニケーションを図り事業を展開していきます。
2. 廃棄物の適正処理・リサイクル及び、事業系一般廃棄物の排出量削減に努めます。
3. 社有車・重機類の経済的運転及び、電力消費量の抑制により、二酸化炭素排出量の削減に努めます。
4. 水資源の節約に努めます。
5. 場内緑化及び場内外美化活動を推進し、緑豊かで清潔な事業所づくりに取り組みます。
6. 災害時における、災害廃棄物処理対応に貢献できるよう努めます。
7. 全ての取組において、スパイラルアップ（継続的改善）に努めます。
8. 環境経営方針は、全従業員に周知するとともに、社内外に公開します。

制定：2015年4月1日
改訂：2020年4月1日

株式会社 神戸ポートリサイクル

代表取締役 寄尾 延夫 

【組織の概要】

事業所名	株式会社 神戸ポートリサイクル
所在地	兵庫県神戸市中央区港島九丁目 1 3 番地
連絡先	TEL (078) - 303 - 0505 FAX (078) - 303 - 0607
会社ホームページ	http://www.kpr-japan.com/
創立年月日	2002 年 4 月 15 日
代表者	代表取締役 寄尾 延夫
資本金	8,550 万円
事業期間	4 月～翌年 3 月末
従業員数	25 名（男性：20 名 女性：5 名）
環境管理責任者	代表取締役 寄尾 延夫（兼任）
E A 2 1 事務局	メフタ 恵美・佐藤 守・小松 昭宏・橋本 志帆
事業内容	産業廃棄物の中間処理業務（破碎、選別、減容固化）
（認証範囲）	産業廃棄物の収集運搬業務 一般廃棄物（木くず）の中間処理業務
株主構成	大栄環境株式会社 井本商運株式会社 住井運輸株式会社 共栄株式会社 株式会社神戸製鋼所 株式会社シマブンコーポレーション 株式会社ビッグモーター 日鉄物流株式会社



2021 年 3 月 31 日現在

【事業の紹介】

木くず処理施設



破砕機



選別機

破砕選別処理施設



破砕機



選別機

廃プラスチック処理施設



定量供給機



減容固化機

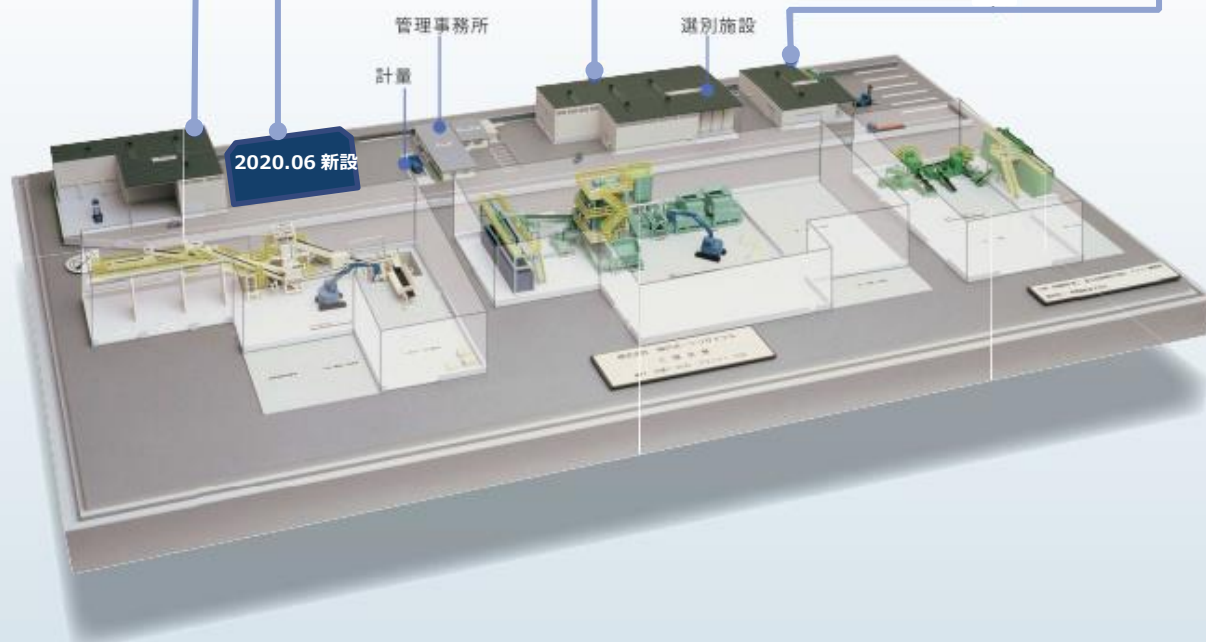
廃タイヤ処理施設



タイヤ破砕機



タイヤ破砕機



破砕・選別処理施設 2020.06 新設

今回新たに設置した破砕機（MJ4000）は処理困難物である複合材（金属+廃プラ等）の剥離・破砕が可能であり、高い処理能力及び耐久性を有しており、廃棄物処理の効率化及び活性化に繋がる優れた破砕機である。

処理能力：選別）997.68 t / 日（がれき類）、破砕）902.32 t / 日（がれき類）

取扱う廃棄物の種類：廃プラスチック類・紙くず・木くず・繊維くず・ゴムくず・金属くず・ガラスくず及び陶磁器くず・がれき類

【処理フロー図】



【許可品目一覧】

許可品目		中間処理	収集運搬			
		神戸市	神戸市	兵庫県	大阪府	
産業廃棄物	廃プラスチック類	○	○	○	○	
	木くず	○	○	○	○	
	紙くず	○	○	○	○	
	金属くず	○	○	○	○	
	ゴムくず	○	○	○	○	
	ガラス陶磁器くず	○	○	○	○	
	繊維くず	○	○	○	○	
	がれき類	○	○	○	○	
一般廃棄物	木くず	○				

【施設の概要及び許可】

	産業廃棄物	一般廃棄物
施設の種類	① 選別施設（届出受理番号：第 1175 号） ② 廃プラ破碎施設（許可番号：第 2046 号、第 2047 号） ③ 木くず破碎施設（許可番号：第 2045 号） ④ 廃タイヤ破碎施設（許可番号：第 2043 号、第 2044 号） ⑤ 減容固化施設（届出受理番号：第 1080 号） ⑥ 混合破碎選別施設（許可番号：第 1226 号、第 2078 号）	③木くず破碎施設 （許可番号：第 1509 号）
処理能力	① 100.8m ³ /日 ② 36.0 t/日（廃プラスチック類） ③ 45.6 t/日（木くず） ④ 24.0 t/日（廃プラスチック類） ⑤ 16.0 t/日（廃プラスチック類） ⑥ 133.6 t/日（混合廃棄物）	③45.6 t/日
廃棄物の種類 （許可品目）	① 廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、がれき類 ② 廃プラスチック類、紙くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず ③ 廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず ④ 廃プラスチック類 ⑤ 廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず ⑥ 廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、がれき類	③木くず

【許可内容】

管轄	優良認定	許可証	許可番号	許可年月日	許可有効年月日
神戸市		産業廃棄物処分業	第 6920098859 号	2003 年 2 月 13 日	2023 年 5 月 10 日
神戸市	—	一般廃棄物処分業	神戸市許可一廃第 44 号	2019 年 3 月 2 日	2023 年 3 月 1 日
神戸市		産業廃棄物収集運搬業	第 6910098859 号	2003 年 12 月 10 日	2023 年 5 月 10 日
兵庫県		産業廃棄物収集運搬業	第 02801098859 号	2003 年 1 月 8 日	2023 年 5 月 18 日
大阪府		産業廃棄物収集運搬業	第 02700098859 号	2016 年 7 月 25 日	2023 年 7 月 24 日

【積替保管施設】

積替え・保管場所	積替保管面積	保管上限	品目
神戸市中央区港島九丁目 13 番地	114 m ²	160.8 m ³	廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、がれき類

【収集・搬出車両】

収集車両のリアには
オリジナルステッカーを貼って
啓蒙しています



車両形式	台数	最大積載量	環境保全対策
キャブオーバ (平ボディ車)	1 台	3,950kg	シートにて飛散防止
キャブオーバ (ユニック付)	1 台	2,000kg	シートにて飛散防止
バン (ウイング車)	1 台	2,950kg	密閉式
脱着装置付コンテナ 専用車	1 台	3,750kg	シートにて飛散防止
2 t ダンプ	1 台	2,000kg	シートにて飛散防止
1.5 t ダンプ	1 台	1,500 kg	シートにて飛散防止
25 t ダンプ	4 台	10,300 kg	シートにて飛散防止

【重機の一部ご紹介】

車両形式	クラス	台数
ユンボ	0.45 m ³	2 台
	0.7 m ³	2 台
ショベルローダー	1.8 m ³	1 台
フォークリフト	3.5 t	1 台
フォークリフト	1.5 t	1 台



【売上高及び処理量の推移】

項 目		単位	2014 年	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
売 上 高		百万円	390	500	626	693	866	1,092	1096
従 業 員 数		名	19	19	21	21	21	23	28
敷 地 面 積		m ²	11,592	11,592	11,592	11,592	11,592	11,592	11,592
延 床 面 積		m ²	2,909	2,909	2,909	2,909	2,909	2,909	2,909
廃棄物処理量	産業 廃棄物 処理量	トン	18,508	27,352	32,730	34,850	43,567	46,873	36,933
	一般 廃棄物 処理量		204	32	15	13	8	851	699
	処分量 合計		18,712	27,385	32,745	34,863	43,575	47,724	37,632
	収集 運搬量		3,665	3,824	4,032	4,549	4,706	4,228	3,445

【環境負荷の実績】

項 目		単位	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
CO ₂ 排出量		Kg-CO ₂	343,715	353,540	374,680	368,306	333,027	418,333
ガソリン	総使用量	ℓ	3,130	2,699	2,349	1,998	1,939	1,379
	CO ₂ 排出量	Kg-CO ₂	7,266	6,266	5,454	4,639	4,501	3,200
軽油	収集車両使用量	ℓ	23,620	23,162	30,366	34,942	33,719	32,506
	CO ₂ 排出量	Kg-CO ₂	61,987	60,785	79,689	91,699	88,489	85,306
	重機使用量	ℓ	38,282	39,326	56,579	56,393	47,290	80,090
	CO ₂ 排出量	Kg-CO ₂	100,465	103,205	148,483	147,994	124,105	210,184
重油	総使用量※①	ℓ	21,627	22,942	7,597	1,060	—	—
	CO ₂ 排出量	Kg-CO ₂	58,601	62,164	20,585	2,872	—	—
灯油	総使用量※②	ℓ	90	138	27	73	68	48
	CO ₂ 排出量	Kg-CO ₂	244	343	66	182	168	120
電気	購入電力量※③	kWh	224,071	234,975	234,246	235,252	225,221	224, 996
	CO ₂ 排出量※④	Kg-CO ₂	115,172	120,777	120,402	120,920	115,763	77, 658
一般廃棄物排出量※⑤		kg	187	143	150	132	118	115
水使用量※⑥		m	1,527	1,984	1,618	1,331	2,091	2, 088

※小数点以下四捨五入しています。

※①2018 年 6 月以降重油の使用がなくなった為軽油使用

※②2015 年度以前は購入量、2016 年度以降は実使用データで取組

※③2016 年度以降は自社記録データ電力量（毎日従業員で計測）で取組（2016 年 7 月、子メーター×10 個設置）

※④CO₂排出係数は 2012 年度数値 0.514 kg-CO₂/kWh を用いて算出

※⑤対象は厨芥ゴミ ※⑥自社記録データ使用量（毎日従業員で計測）で取組

【環境経営目標及びその実績】

2020 年度から 5 年目の挑戦、環境管理責任者の指示にて全て目標値の見直しをしました

2020 年 4 月～2021 年 3 月					中長期目標				
目 標					実 績	評 価	2021 年度	2022 年度	2023 年度
二酸化炭素排出量削減	社有車 燃費の向上(ガソリン)								
	2019 年度 実績値比 0.1%削減	燃費(km/ℓ)	14.23	13.96	×	2019 年度 実績値比 0.2% 削減	2019 年度 実績値比 0.3% 削減	2019 年度 実績値比 0.4% 削減	
		CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	4, 496.5	3, 202.3					
	収集運搬車両 燃費の向上(軽油)								
	2019 年度 実績値比 0.1%向上	燃費(km/ℓ)	6.56	6.81	○	2019 年度 実績値比 0.2% 向上	2019 年度 実績値比 0.3% 向上	2019 年度 実績値比 0.4% 向上	
		CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	88, 400.6	85, 306.0					
	重機 燃費の向上(軽油)								
	2019 年度 実績値比 0.1%向上	燃費(ℓ/t)	1.826	1.852	×	2019 年度 実績値比 0.2% 向上	2019 年度 実績値比 0.3% 向上	2019 年度 実績値比 0.4% 向上	
		CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	123, 980.8	206, 943.9					
	灯油 使用量の削減								
	2019 年度 実績値比 0.1%削減	灯油使用量(ℓ)	67.2	48.0	○	2019 年度 実績値比 0.2% 削減	2019 年度 実績値比 0.3% 削減	2019 年度 実績値比 0.4% 削減	
		CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	167.5	119.6					
電気 使用量の削減 (CO ₂ 排出係数は 2012 年度数値 0.514 kg-CO ₂ /kWh)									
2019 年度 実績値比 0.1%削減	事務所使用電力(kWh)	31, 817.9	28, 568.4	×	2019 年度 実績値比 0.2% 削減	2019 年度 実績値比 0.3% 削減	2019 年度 実績値比 0.4% 削減		
	CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	17,251.4	16,801.3						
	処理施設(kwh)	193, 177.9	203, 941.6						
	CO ₂ 排出量(kg-CO ₂)	103,284.0	104,118.3						
上水道使用量削減	上水 使用量の削減								
	2019 年度 実績値比 0.1%削減	上水使用量(ℓ)	2, 088.4	1, 822.6	○	2019 年度 実績値比 0.2% 削減	2019 年度 実績値比 0.3% 削減	2019 年度 実績値比 0.4% 削減	
廃棄物排出量削減	受託廃棄物の 再資源化率 を向上させ、廃棄物排出量を抑制								
	全体 23%以上	再資源化率(%)	23.0	22.6	×	全体 23%以上	全体 24%以上	全体 24%以上	
	事業系一般廃棄物 の排出量を削減								
	2019 年度 実績値比 0.1%削減	事業系一廃排出量(kg)	118.3	115.4	○	2019 年度 実績値比 0.2% 削減	2019 年度 実績値比 0.3% 削減	2019 年度 実績値比 0.4% 削減	
	用紙類 の排出量を削減								
	2019 年度 実績値比 0.1%削減	コピー用紙使用枚数(枚)	53, 132	67, 166	×	2019 年度 実績値比 0.2% 削減	2019 年度 実績値比 0.3% 削減	2019 年度 実績値比 0.4% 削減	
場内緑化・場内外美化活動の推進による緑豊かで清潔な事業所づくり									
草花の栽培及び場内外の美化活動の計画と実施			実施	○	草花の栽培及び場内外の美化活動の計画と実施				

※2020 年度より、「グリーン購入の推進」は必須取組項目からは外し日常管理とする。

【エコアクション 21 組織図及び役割・責任・権限表】

2021/04/01

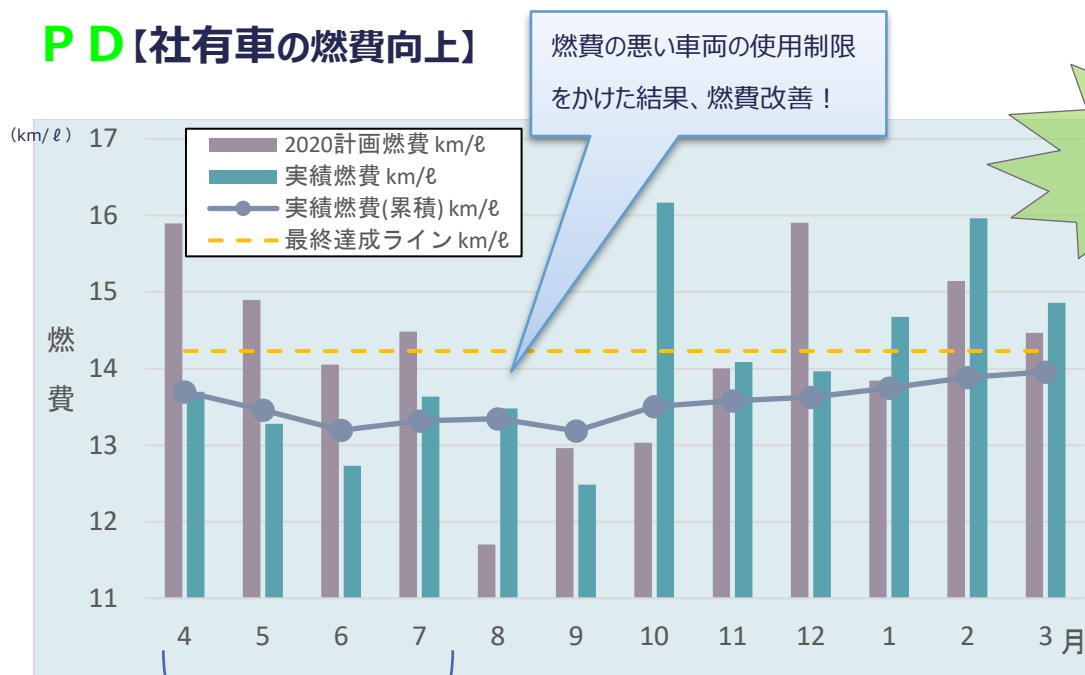


	役割・責任・権限
代表者（社長） 環境管理責任者	環境経営方針の策定及び見直し。 人的資源及び専門的な技能、技術、資金の準備並びに配分。 環境経営管理責任者・EA21 委員の任命。EA21 マニュアルの承認。 環境経営目標・環境経営計画書・実績一覧表の承認。 環境経営目標の取組評価と今後の具体策の承認。 EA21 委員会への出席及び議題の審議。環境経営レポートの確認・承認。 環境への取組の自己チェック評価の承認。 環境教育訓練計画の承認。緊急事態の承認。環境関連法規順守状況の承認。 問題点是正処置に関する承認。 環境コミュニケーションの対応に関する承認。
エコアクション事務局	環境への負荷の自己チェックの作成・環境への取組の自己チェックの作成。 環境経営目標一覧の作成。 環境経営活動計画、環境経営活動計画実績一覧表の取りまとめ。 環境経営目標の取組評価と今後の具体策の取りまとめ。 事業所全体に関わる環境経営教育訓練計画の策定及び実施。 事業所全体に関わる緊急事態の特定。EA21 マニュアルの作成及び維持管理。 環境関連法規の取りまとめ特定、監視及び評価。 文書、記録の管理。環境経営レポートの作成。等々
エコアクション委員会 （各グループ 責任者）	各担当グループの環境経営システム全般を維持・管理する。 目標計画の策定。環境経営教育訓練の策定及び実施。 緊急事態の特定。EA21 委員会への出席及び議題の審議、議事録作成。 問題点是正処置の実施。等々
取組項目担当者	環境経営活動計画の実施及び是正・改善を遂行。 環境関連法規の遵守・実施及び監視・評価。
全従業員	環境経営方針の理解と環境への取組の重要性を認識し、自主的・積極的に環境活動へ参加。



【環境経営計画の取組みとその結果】

P D【社有車の燃費向上】



短距離の車両使用が増えたことで燃費が落ち込んだ



【担当者の振り返り CHECK】

目標となる燃費 14.21 km/L に対し、結果は 13.78 km/L であり目標達成には至りませんでした（対象社有車 5 台）。車両別の燃費を調査した結果、燃費の上がりにくい車両を特定できたので、改善策として使用制限をかけました。社有車使用後には運転日報を記入し記録を残しますが、これまでは記入しない者または適当に記入している者も見受けられていました。運転すればきちんと記録を残す、という行為は改善されてきており、シートベルト同様に習慣になればいいなと思います。また社有車による事故もなくエコドライブに伴い安全運転にも資することができたのではないかと思います。

【次年度にむけての ACTION】

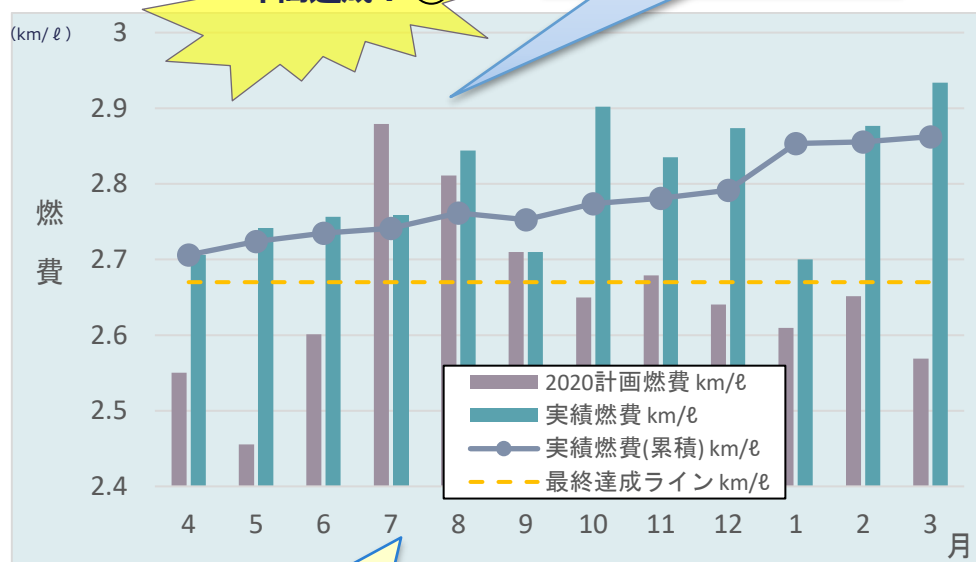
引き続きエコドライブ意識を持ち、正確な日報記入を心掛けて頂きたいです。また同じ車でも、運転する者によって燃費が変わってくるのかどうかもデータが取れば面白いと思っています。

【収集・搬出車両の燃費向上】

P D 搬出

年間達成！😊

エコドライブの呼びかけ強化
エコドライブの好事例を共有
各車両の目標燃費の掲示



長梅雨により例年よりエアコン使用の機会が増えたため
燃費が落ち込んだ



【担当者の振り返り CHECK】

計量の際や休憩時、ドライバーさんの顔を見るたびにエコドライブの声掛けをし続けました。10月頃からはドライバーさん側から『燃費は？』などの質問が出てくるようになってきました。前半は苦戦しましたが、後半は声掛けの強化や目標燃費の掲示などの工夫により、毎月達成するようになり、年間目標も達成致しました。

【次年度にむけての ACTION】

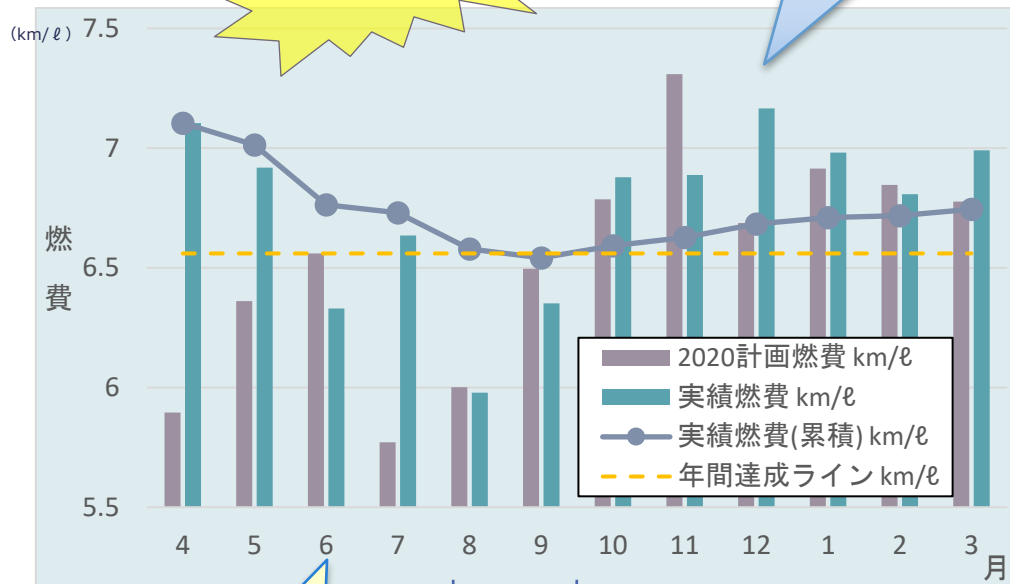
前期までは燃費のみを追求してきましたが次年度の方針にはコスト削減を追加し、最適な走行ルートを探る取組みをすすめます。合わせてドライバーからスムーズに車両不具合の報告が上がるように工夫し、常に車両が適切な状態で走行できるように致します。

【収集・搬出車両の燃費向上】

P D 収集

年間達成！😊

エコドライブの好事例を共有
各車両の目標燃費の掲示



エコドライブ意識の維持が難しかった

例年より気温・湿度が上昇し、
エアコン使用の機会が増え、燃費は未達成



【担当者の振り返り CHECK】

内部コミュニケーションの場を活用し、燃費確認だけでなく各ドライバーから取り組み内容を報告頂き、全員で共有しました。また、各車両の目標数値を車内に掲示し、常に意識しながら運転できる取り組みをすすめることで目標達成に繋がったと考えます。

【次年度にむけての ACTION】

燃費が安定してきたので、次年度から日常管理に切り替え、一定の基準を下回った際には原因を追及致します。

また、ドライバーの意識低下を防ぐため燃費目標の車内掲示は継続致します。

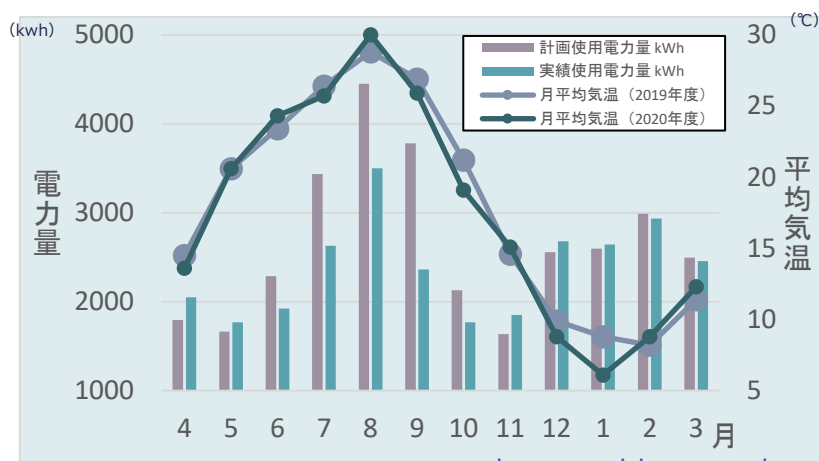
【電気使用量の削減】

年間達成！😊

P D 事務所



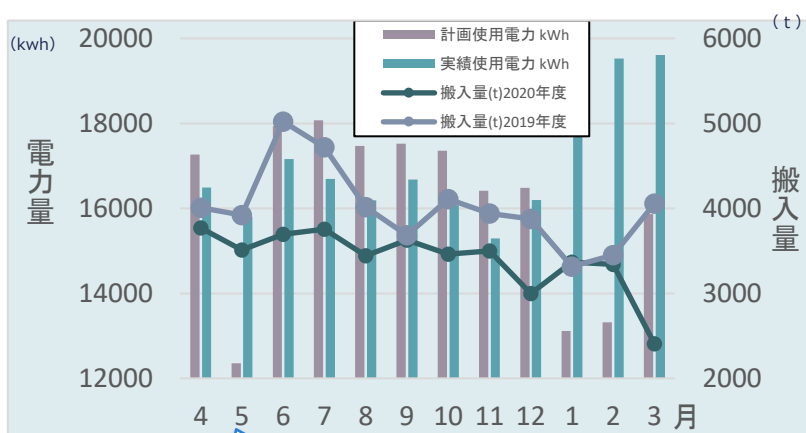
5月に老朽化した空調機器を取替えて、
快適&eco オフィスになりました👑



P D 処理施設

監視カメラ稼働により電力量増加

エアコン使用の管理を強化



5月は木くずの搬入が多く、
破碎の動力を要した

破碎機稼働により電力量増加

【担当者の振り返り CHECK】

事務所はエアコンを変えた事により動力は毎月達成しましたが、監視カメラを設置した事により電灯が全体の足を引っ張り11月から1月は3カ月連続未達となりましたが暖房の温度管理を徹底し2月と3月は達成となり、年間でも達成となりました。

【次年度にむけての ACTION】

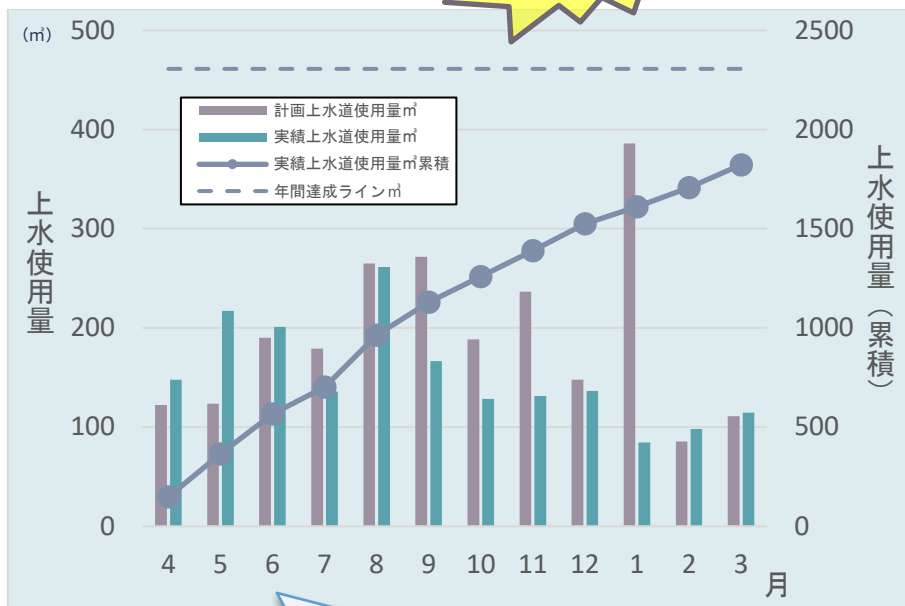
- ・ エアコン使用開始の室内温度の管理徹底
- ・ ウォームビス・クールビズの推進強化
- ・ 退社時の消灯チェックの徹底とノー残業デーの強化
- ・ 電気使用料金を把握する

処理施設は電気の消し忘れポスターなどを掲示し、電気の使用量削減を呼びかけました。

ですが、1月・2月・3月にプラ施設の破碎機稼働開始に伴い、年間では未達となりました。

P D【水の使用量削減】

年間達成！😊



大型 25 t トラック洗車用の蛇口に外付け流量メーター取り付け、データの蓄積と洗車時の水の出っ放し防止等、水の使い方に対する啓蒙にも役立っています。



【担当者の振り返り CHECK】

埃対策としての散水について 7 月以降 1 月くらいまで、雨水でかなりの部分を賄えたことが達成の要因だと思われます。

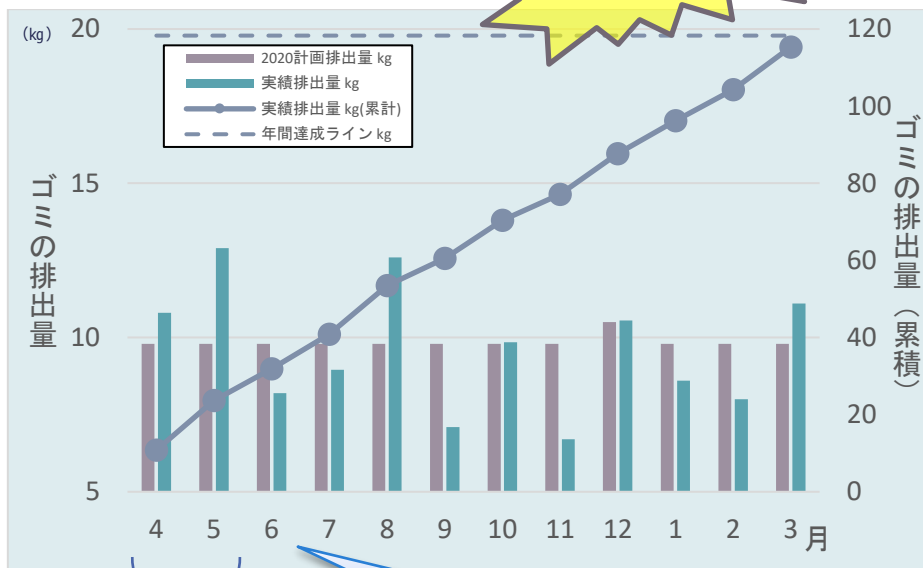
また、みんなで協力して 17 時以降の蛇口閉め忘れパトロールを行い、無駄の防止に努めました。25 トン車両が増えたので洗車に要する水の使用量も蛇口にメーターを付けデータを取っていきました。洗車中の水の出っ放しや節水意識の強化にも繋がったのではないかと考えます。

【次年度にむけての ACTION】

今期は、新破碎機の導入に伴い散水装置が稼働を開始し、上水使用量は多くなってくると思います。

定期的に節水啓発ポスターを貼りかえるなど、小さなことから節水努力を重ねていきます。

P D【ゴミの削減】



分別が不十分(ノド)

6月から中間報告スタート！

分かりやすくなったかな？



ゴミ分別一覧表 ～分別にご協力願います～	
紙類	- コピー用紙 - 封筒・レターパックも紙類でOK。 - 紙類で判断に困るものは軟プラへ。 - 個人情報等記載されているものはシュレッダーしてください。
軟質プラ	・ブラマークがついてあるもの(アルミ付のものは燃えるゴミ) ・カップ麺の容器 ・コンビニ等で買った弁当の容器(必ず洗う事) ・ビニール袋・ペットボトルのラベル・ストロー ・カーボン紙(計算票・manifest等) ・ラミネートされたもの ・紙類で判断に困ったもの等
硬質プラ	・ハンガー ・DVD/CDケース ・タッパー ・プラスチックのファイル等 - 付属品に硬質以外のものがあれば取り除きましょう ※軟質プラ、硬質プラの境目は、クレジットカードより厚ければ硬質、薄ければ軟質
事業系一般廃棄物 (燃えるゴミ)	・分別に当てはまらないもの ・アルミ付プラスチック

【当者の振り返り CHECK】

今年度の目標値はかなり厳しい数字でしたが、声掛けや掲示物で各自意識を持ち、ゴミ当番の方も、ゴミをまとめる前にリサイクルできるものはないか？ときっちりチェックしていただきました。

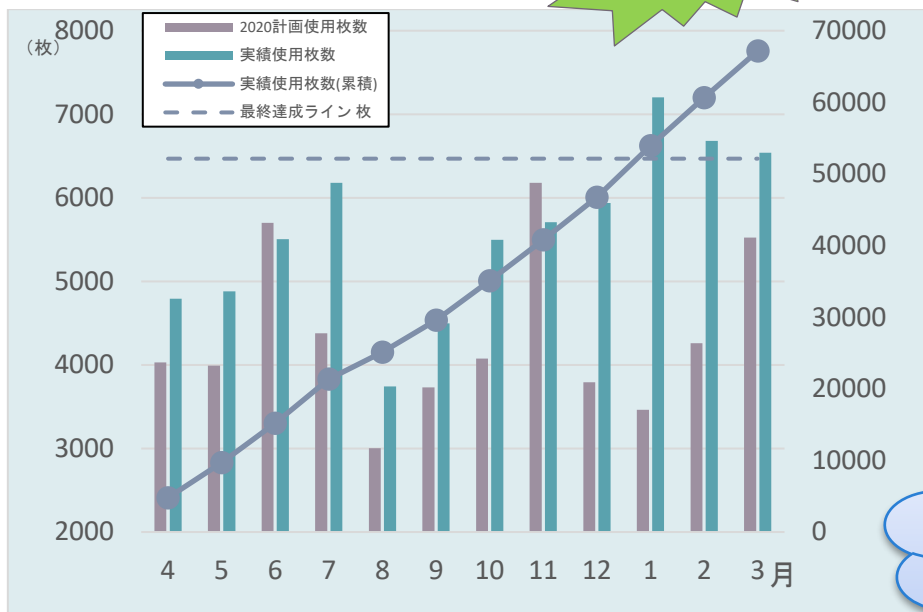
おかげで、まさかの年間目標達成！！ ご協力ありがとうございました！！

【次年度にむけての ACTION】

各自のゴミ削減意識が低下しないよう、引き続き声掛けを継続します。分別が分かりやすいように、写真等で掲示し分別間違いがないよう取り組みたいと思います。

P D【用紙類の使用量削減】

未達成



契約書書き直しなどの印刷が増加。でも、不要な印刷もありそう・・・

裏紙使用率は

年間平均 **36.6%**

とスゴイ数値なんやけどなあ・・・

紙の使用状況をフィードバック！

毎月コピー機に掲示。

削減につながったはず！

2020年9月度 裏紙使用状況

コピー用紙使用枚数 4,498 枚 先月比 増 756枚
裏紙使用枚数 2,990 枚 先月比 増 640枚
裏紙使用率 39.9%



先月より 1.3% 使用率UP です！！ ありがとうございます！！

裏紙の使用にご協力をありがとうございます！！

裏紙使用率は、裏紙に限られません。

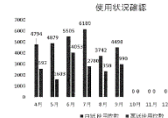
コピー用紙以外の用紙になります。

今後も、コピー用紙使用削減にご協力ください！！(・ω・)

※9月複合機カウンター数は約6,092でした。

【内訳】各PCからの印刷 約5,273枚

複合機(コピーやFAX)の印刷 約2,215枚



【担当者の振り返り CHECK】

今年度は前年度に引き続き、裏紙使用と印刷物のデータ化の推進に取り組みました。

その結果、裏紙として使用できる用紙が少ない時期があったこと、契約書関係書類で

裏紙の使用ができない印刷物やイレギュラーな印刷物の増加もあり目標未達成となりました。

【次年度にむけての ACTION】

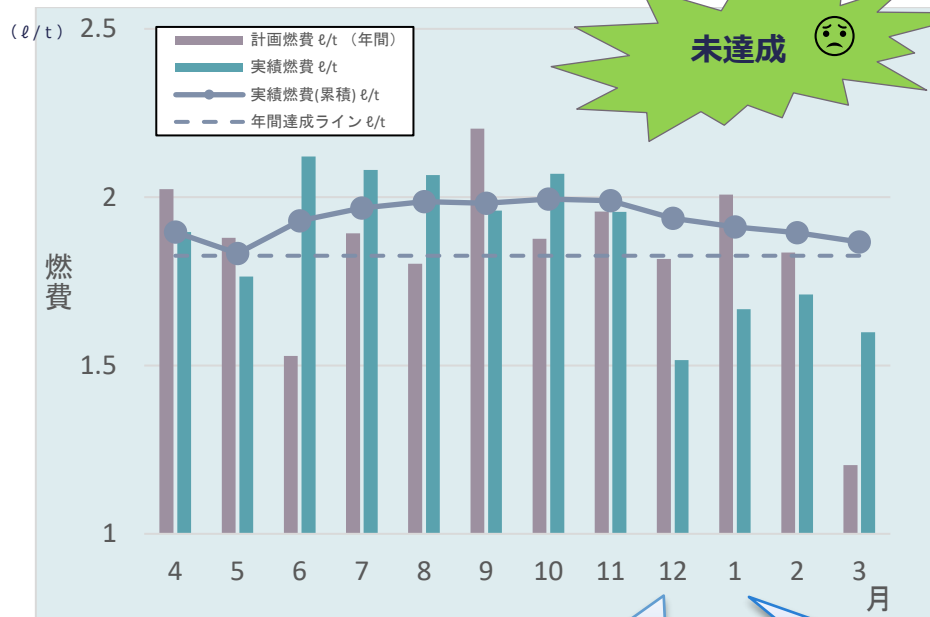
次年度に関しては、印刷に対するコスト削減として具体的な単価を掲示していく事と、無駄な印刷物の出力をしない、印刷物のデータ化。

裏紙使用の徹底を強化していきます。併せて、裏紙として使用できる用紙の収集を呼び掛けます。



P D【重機の燃費向上】

(実績 < 計画で達成、実績 > 計画で未達成)



重機の稼働時間増加

重機オペレータの管理強化

軽油→GTL 燃料に変更



GAS to Liquid

GTL は天然ガス由来の環境負荷が少ないクリーンな軽油代替燃料。
石油由来の製品と同等の性状を保持しつつ、軽油対比でなんと CO₂ 排出量を
8.5%削減することが出来るといわれています。硫黄分・金属分・芳香族分を含
まない非毒性のパラフィン系燃料で、様々なメリットが期待できる。

【担当者の振り返り CHECK】

年間目標は残念ながら僅かに未達成。

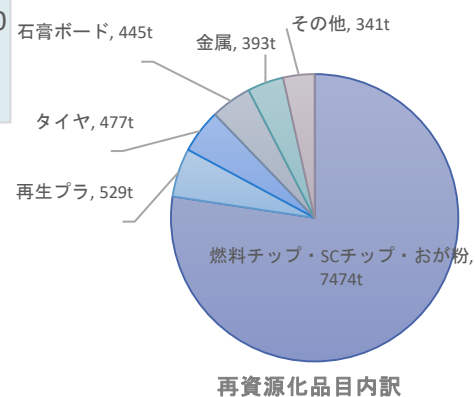
年度の後半 1 月度より燃料の給種を軽油から GTL に切り替えた事で燃費に影響が出たのではないかと分析しています。その反面、GTL は環境にやさしい燃料。次年度の CO₂ 排出量がどれだけ削減できているのか期待しかないです！！

【次年度にむけての ACTION】

次年度は、燃料が変わったことにより燃費ではなく総給油量での比較となるが、各 OP に行って頂いてた取組は引き続き継続し、良い結果が出る様に活動をしていきます。

P D【再資源化率の向上】

未達成 😞



【担当者の振り返り CHECK】

目標値 23%に対して 22.6% と、もうひと踏ん張りの所で未達成でした。

カットタイヤ搬出先が制限されるなどの状況でここまでの数値が出せたのは大健闘ではないかと考えます。次年度は破碎選別施設の新設により選別場所の確保や動線も大きく変化することにより再資源化率の UP に期待しかありません！！

【次年度にむけての ACTION】

次年度は 24%と前年度より 1%向上された目標値と掲げているので、引き続き再資源物の回収に努め、何とか達成出来る様に取り組を行っていききたいと思います

【環境関連法規等の遵守状況の確認 及び評価の結果、並びに違反、訴訟の有無】

環境関連法規への違反はありません。また、関係当局等からの違反等の指摘もなく、過去 3 年間訴訟もありません。



関連する法令の一部

適用される法規制	要求実施事項
廃棄物の処理及び 清掃に関する法律	産業廃棄物収集運搬 中間処理 一般廃棄物中間処理
計量法	計量器の法定検査、計量証明事業者報告
大気汚染防止法関連 兵庫県条例	設置届出（条例指定施設）
消防法	指定可燃物等の届出、防火設備等、点検 防火対象物等、点検届出 など
フロン排出抑制法	業務用冷凍空調機器等（重機含む）簡易点検・法令点検
労働基準法	36 協定届出等
労働安全衛生法	粉塵濃度測定、照明設備の点検および照度測定 ストレスチェックシートの提出等



私たちは、
コンプライアンスの遵守に努めます！

【緊急事態対応訓練】

緊急事態の想定：地震津波の発生	
 実施日：2020/9/17 PM 12:00	 実施場所：(株)神戸ポートリサイクル内
 参加者：全従業員	 実施内容：シナリオに沿った通報訓練・避難訓練
 評価：○	シナリオの変更の必要性 ☐ あり ☒ なし
従業員で作成したオリジナルのシナリオを元に火災避難訓練を毎年実施しています。 マンネリ化防止の為、今年度はシナリオ作成者を変更して実施しました。	
 実施状況の様子 メリハリ・緊張感がありシナリオの変更は非常に良かった。 有事の際にも従業員全員が慌てることなく判断・行動します。	 

緊急事態の想定：収集運搬時、廃棄物からの飛散	
 実施日：2020/9/19、28 PM 16:00	 実施場所：(株)神戸ポートリサイクル内駐車場
 参加者：搬出・収集運搬グループ	 実施内容：座学教育と正しいロープ掛けの実践教育
 評価：○	シナリオの変更の必要性 ☐ あり ☒ なし
ロープ掛けはドライバーにとって非常に慣れた作業である為自分自身の作業を振り返ることは普段ないが、このような教育訓練の機会に他の人の作業を確認することで、地震の作業手順を見直す良いきっかけになった。	
 実施状況 『貨物の正しい積載方法と過積載』座学研修とロープ掛けの実践を行った。	 

※他、敷地内での火災発生対応訓練（11/27 実施）・収集運搬時の火災発生対応（10/31 教育）・収集運搬時廃棄物からの火災発生対応（10/24 教育）等、年間 8 項目の緊急事態対応訓練を実施



みどりの委員活動報告

昨年はコロナの影響で毎月必ず実施していた委員会やクリーンデーができない月もありました。外部との地域コミュニケーション行事も予定している活動が全て中止となりました。

では、今、私たちにできることは？

委員会のメンバーで協議しこの一年活動しました。

可能な範囲での会社周辺の清掃活動、会社入口にある【welcome 花壇】の手入れや掃除をし、いつもきれいな状態でお客を迎える事ができたのではないかと自賛しております。

世界中がコロナ禍でどんよりしている雰囲気季節のお花でお出迎え。

まだまだ続くこの状況、

【welcome 花壇】をもっともっとインパクトのあるものに改良し、コロナ禍を乗り越え、みどり豊かな事業所づくりに努めます！

By 大槻みどりの委員長

3年目の【オフィスグリーン計画】

オフィスに観葉植物を置くことで、
見栄えヨシ！リフレッシュ効果あり！

それに加えて、個々に自分のデスクで観葉植物を育ててもらい少しでもみどりに関心を持ってもらおうと始めた企画が3年目を迎えました。

写真は毎年枯らしていた従業員のもの。

しっかり水やりができ管理十分です。

今年はしっかり成長していますっ！！

4月に育て始めた観葉植物
が一年でこんなに大きく



月に1度行われるみどりの委員会の様子



4回/年 行った会社周辺のゴミ拾い



全てポイ捨てゴミこんなに！



上) ウェルカム花壇/下) 花の入替



月に1度従業員全員で行われるクリーンデーの様子





神戸ポートリサイクルの

BRAND NEW ACTION! NEWS



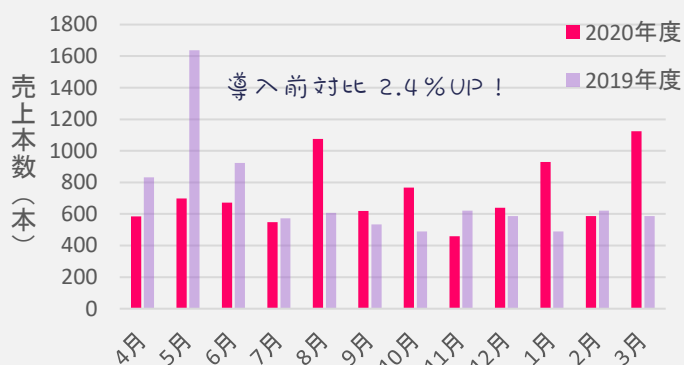
寄付型自動販売機 寄付型にしてからの従業員の意識は？！



既存の自動販売機を寄付型自動販売機へと変更し、1本あたり約10円が自動で寄付先に。近隣の小児病院へ寄付させていただきます。

【月に1本の購入を！】が浸透してきているのは右グラフを見ればわかりますっ

寄付型自動販売機に変更してこんなに変化



エアコン取替えて快適な事務所

設立後初の空調機取替工事を行いました。どんなにクールビズ・ウォームビズを推奨しても老朽化は回避できません…。新しいエアコンで仕事の効率もUP!?

事務所内にはその他にも、業務用空気清浄機も設置し快適な職場環境を整えます。



処理施設照明完全 LED 化完了！！

処理施設最後の LED 取替工事が完了しました。事務所の照明も一緒に取替えて全てLED化。事業所電力の大部分を占める処理施設は約1/3、事務所の電灯も約3%削減できています。



ポイントはココ、プルスイッチ型。退席時は消灯。不要な電灯はスポットで消しましょう！



環境ラリー上位入賞者、2020年度は



誰にでも簡単に取り組める14項目の環境活動をラリー形式にして、毎年6月の環境月間に表彰。今年の上位入賞者はなんと全員役職者。環境経営活動にシフトして、まずはできる事から。





【代表者による全体の評価と見直し・指示】

環境関連法規等の遵守状況、教育・訓練の実施、内外部コミュニケーションの実施等、環境活動計画に沿って PDCA サイクルのもと継続的な改善がすべて実施されている。

前年同様に特に問題はないと判断する。

更に、今期は 5 年目の取り組みにあたり全項目の目標値を厳しいラインに見直した。

結果的に 5 項目で目標値未達成はあったが、試行錯誤しながら取組む姿勢は、従業員一人一人確実に環境管理活動に対する意識・行動がレベルアップしているのを感じる。

又、環境コミュニケーション大賞に応募し環境経営レポート部門において【優良賞】を頂くことができた。作成に携わった関係者に感謝致します。

今後も更なるステップアップを図り活動を推進させましょう。



👉 2019 年度の活動の集大成であるレポートが評価され見事「優良賞」受賞

表彰式はリモートでしたが表彰状が手元に届き喜びの社長（写真右）

環境経営方針

☒ 変更なし

☐ 変更あり

環境経営目標

☐ 変更なし

☒ 変更あり

実施体制

☒ 変更なし

☐ 変更あり



環境管理責任者
代表取締役

寄尾 延夫





【編集後記】

2020 年度、COVID-19 感染拡大に伴い各種イベント・会議等のほとんどが中止となり、地域との交流や社内行事の活動制限があり、計画していた環境活動も思うようにできず、ミクロの未知なる生物に翻弄させられる一年となりました。仕方ありません、COVID-19 も環境破壊も全て私たち人間の仕業です。

世紀に一度のこの非常事態の中、できる事は何か？ 何かできるはず！

を、追い求めた 2020 年度でしたが、今こそ私たち一人一人が地球にお詫びをしないといけない時。この非常事態に私たちは環境から試されているのかもしれません。

事務局メンバー集結



事務局 voice

-  ○コロナ禍の中、多々問題もありますが、各環境目標達成の為、今後もより一層努力します。（佐藤）
-  ○2020 年秋頃から事務局兼、収運 Gr に加入致しましたが、分からないことだらけで、周りに支えられるだけのとにかく勉強の年でした。今後はより PDCA サイクルを回しつつ、結果にこだわる取組みを推進していきます。（小松）
-  ○昨年はコロナの影響や設備を新しくしたりと環境の変化が多々あったので思うように取り組みできなかったのかなと思っています。引き続き試行錯誤しながら取り組んでいますので、できる限り従業員一丸となり取り組む環境活動をサポートしていきたいと思います。（橋本）



リサイクルで 未来 くる 

recycle for our future

